

## **АННОТАЦИЯ**

Диссертационной работы на соискание степени доктора философии (PhD)  
8D05202 – География

**Чжан Бинь**

### **Казахстанско-Китайские экономические отношения в ракурсе нового экономического пояса Шёлкового пути**

**Актуальность темы исследования.** Диссертация посвящена исследованию китайско-казахстанских экономических отношений на Экономическом поясе Нового Шелкового пути. Актуальность обусловлена современными условиями и влиянием казахстанско-китайских экономических отношений на социально-экономическое развитие казахстанского участка Нового экономического пояса Шелкового пути.

Хорошо известно, что Шелковый путь — это дорога, связывающая Китай и Европу. Казахстан является важным соседом Китая в ЦА и важным звеном в китайской инициативе «Один пояс и один путь». Индивидуальные проекты в рамках международных финансовых институтов и договоров, определение согласованности действий участников, определение укрепления стратегического взаимного доверия между двумя странами, анализ - укрепление взаимодействия в рамках сотрудничества Экономического пояса Нового Шелкового пути и как минимизировать звенья в логистической системе транспортной цепи на лучших маршрутах. Анализ соблюдения нормативных и правовых требований, создание механизма регионального сотрудничества, сотрудничество в региональном контексте и изучение путей сотрудничества на основе инклюзивности и участия. Взаимная выгода для участников проекта. В диссертации рассматривается история и значение казахстанско-китайских отношений, анализируются особенности и проблемные пути двусторонних отношений между Казахстаном и Китаем, потенциал отношений Казахстана с соседями как выход из сложившейся ситуации.

С точки зрения географии, современная транспортно-логистическая система Казахстана имеет большое значение во всем Центрально-Азиатском регионе и постепенно интегрируется в международную транспортную систему, в диссертации будут проанализированы меры политики, связанные с развитием местной транспортной инфраструктуры Казахстана в регионе. После запуска инициативы Нового экономического пояса Шелкового пути отношения между нашими двумя странами вышли на совершенно новый уровень. С тех пор наши отношения приобрели совершенно новый характер и качество двусторонних отношений. С появлением Нового экономического пояса Шелкового пути наши экономические и гуманитарные связи еще больше укрепились. Благодаря этому проекту наши страны сотрудничают не только в экономической сфере, но и расширяют возможности в других областях, таких как инфраструктура, логистика и транспорт, новая энергетика, экологически чистые низкоуглеродные

технологии и цифровая экономика.

**Цель исследования** состояла в разработке теоретических и методологических положений по развитию казахстанского участка Нового экономического пояса Шелкового пути направлена на создание условий, обеспечивающих экономическую эффективность всей социально-экономической системы, включая инвестиции.

**Задачи исследования.**

1. Дать анализ теоретических положений экономической реформы Китая с позиций эволюции, целевой направленности и конкурентоспособности в рамках формирующегося двух и - многополярного мира, в котором Нового экономического пояса Шелкового пути может рассматриваться, как индикатор успешного развития казахстанско-китайских экономических отношений.

2. Раскрыть современную геоэкономическую ситуацию в зоне казахстанского участка Нового экономического пояса Шелкового пути, исходя из интересов РК и КНР.

3. Выявить современные и прогнозируемые динамические тенденции функционирования Нового экономического пояса Шелкового пути на территории Казахстана.

4. Определить возможные экономические риски на казахстанском участке Нового экономического пояса Шелкового пути.

5. Разработать научно-обоснованные положения для РК и КНР, направленные на создание условий паритетного сотрудничества в регионе с учетом обоюдных интересов.

**Объектом исследования** является казахстанский участок Нового экономического пояса Шелкового пути.

**Предметом исследования** являются закономерности и тенденции развития казахстанско-китайских экономических отношений в рамках казахстанского участка нового экономического пояса шёлкового пути.

**Методы исследования:** эмпирический, сравнительный, статистический и альтернативный анализ.

В рамках проекта по созданию нового экономического пояса Нового Шелкового пути для изучения состояния экономики стран Центральной Азии, в том числе Казахстана, могут быть выбраны следующие показатели экономического развития:

- ВВП - это основной показатель национального экономического учета и важное мерило экономической ситуации и уровня развития страны или региона;

- ВВП на душу населения - данный показатель позволяет оценить уровень экономического благополучия населения страны;

- темпы роста ВВП - это динамический показатель степени изменения уровня экономического развития за определенный период времени и основной индикатор динамичности экономики страны;

- уровень инфраструктурного развития - оценка доступности и качества инфраструктуры, что важно для экономического роста и привлечения инвестиций.

Взаимосвязь между экономической зависимостью и темпами

экономического роста используется для отражения экономического положения между странами ЦА и Китаем в контексте Нового экономического пояса Шелкового пути, а также для того, чтобы показать, может ли Новый экономический пояс Шелкового пути стать важным фактором устойчивого экономического роста стран ЦА. В соответствии с потребностями статьи мы систематизировали и рассчитали основные данные, выявив тем самым актуальные тенденции в динамике.

Динамические тенденции функционирования Нового экономического пояса Шелкового пути на территории Казахстана отражаются в трех основных направлениях:

- Казахстанско-китайские экономические отношения;
- Состояние реализации инфраструктуры;
- Транзитный потенциал Казахстана.

Обработаны полученные фактические, фондовые и картографические материалы, рассчитаны статистические характеристики. Выполнен сравнительно-описательный анализ данных. Проведена оценка точности данных с применением статистических критериев, как коэффициент корреляции, детерминации и эффективности, индекс согласия, средняя абсолютная и среднеквадратическая ошибка.

**Научная новизна** исследования заключается в комплексном геоэкономическом анализе двусторонних экономических отношений между Казахстаном и Китаем, в котором определены направления устойчивого экономического развития. Впервые систематически исследуются перспективы и проблемы отношений Казахстана с Китаем.

#### **Теоретическая и практическая значимость исследования.**

Теоретическая и методологическая основа диссертационного исследования основывается на развитии ведущих научных школ и их представителей в области географической науки, геоэкономики, международных отношений и т.д. В диссертации рассмотрено современное состояние использования инновационных методов пространственного анализа и территориальной организации производительных сил на казахстанском участке нового экономического пояса Шелкового пути. В области исследования китайско-казахстанских экономических отношений на Экономическом поясе Шелкового пути работали ученые и профессора из многих стран.

Теоретическая значимость полученных результатов исследования заключается в получении новых научных знаний о глобализации географической экономики и экономической торговли. Исследование проблем экономических отношений между Китаем и Казахстаном на Экономическом поясе Шелкового пути. Полученные результаты являются научно-практической платформой для развития современного экономического сотрудничества, направленного на ускорение взаимодействия и инновационного развития приграничных регионов и более эффективное использование геополитических отношений в целях укрепления экономического и торгового сотрудничества между сторонами и повышения благосостояния народов.

Практическая ценность и значимость данной работы в предоставлении

аналитического подхода, который определяет влияние текущих двусторонних экономических отношений между Казахстаном и Китаем с момента внедрения инициативы «Один пояс и один путь». Результаты данного исследования могут внести важный вклад в развитие программ и проектов, направленных на разработку совместных стратегий гармонизации и взаимовыгодного развития экономических отношений между Казахстаном и Китаем.

**Основные положения, выносимые на защиту:**

1. Исследование функционирования нового экономического пояса шёлкового пути.

2. Анализ данных о торговле и инвестициях между Казахстаном и Китаем и влияние этих экономических показателей на темпы роста казахстанской экономики.

3. Оценка транзитного потенциала Казахстана является основой для отражения динамических тенденций функционирования нового экономического пояса шёлкового пути на территории Казахстана.

4. Определение возможных экономических рисков вдоль казахстанского участка нового экономического пояса шёлкового пути и методы реагирования на них.

**Общая характеристика выполненной работы.** В работе достаточно полно отражены:

- научно-теоретические предпосылки формирования Нового экономического пояса Шелкового пути, его суть, значение;

- приведены этапы становления инициативы «Один пояс и один путь»;

- значение Центральной Азии, в том числе Казахстана, как географически находящегося в центре Евразии и удобного для создания логистических узлов и связей между Китаем и Европой;

- охарактеризованы индикаторы устойчивого экономического развития в странах Центральной Азии, включая Казахстан;

- приведены данные о торгово-экономических отношениях между странами Центральной Азии и Китаем, а также статистические данные о характеристиках торгово-экономических отношений между Казахстаном и Китаем (млн. долларов США) (табл.2.2. рис.2.8 с.29-30), потоки прямых инвестиций Китая в страны Центральной Азии, с 1992 по 2022 год (млн. долл. США) (рис.2.11.с.43.), объем накопленных прямых инвестиций Китая в страны Центральной Азии, с 2003 по 2022 год (млн. долл. США) (рис.2.12.с.45 );

- показаны данные по внешнеторговой зависимости стран Центральной Азии от Китая с 2013 по 2022 гг. (рис.2.14. с.49);

- показаны данные, характеризующие зависимость иностранных инвестиций стран Центральной Азии от Китая с 2013 по 2022 гг. (рис.2.14. с.49);

- показаны коэффициенты по корреляции между экономической зависимостью стран Центральной Азии от Китая и темпами роста ВВП стран Центральной Азии (табл.2.5, рис.2.15. с.50);

- показаны индексы развития инфраструктуры в Казахстане (рис.3.1. табл.3.1. с.54-55);

- показаны направления Экономического пояса Шелкового пути (рис.3.6.

с.60), и факторы влияния на транзитный потенциал (рис.3.21, 3.22, 3.23, 3.24. с.71-72);

- обзор литературы по теме данной диссертации охватывает последние работы ведущих ученых со всего мира;

- диссертационная работа написана с привлечением большого объема современных источников последних лет, главным образом 2016-2022гг., (132), в том числе иностранных;

- ссылки на литературные источники оформлены в соответствии с установленными требованиями.

**По материалам диссертационного исследования опубликовано 8 печатных работ, в том числе 2 статьи в журналах, входящих в базу Scopus, 3 статьи в республиканских научных журналах из перечня Комитета по контролю в сфере образования и науки МОН РК, 3 статьи в материалах международных конференций.**

**Структура диссертации.** Диссертация изложена на 109 страницах и состоит из определений, обозначений и сокращений, введения, 4 разделов, заключения и списка использованных источников из 132 наименований, из них 78 на иностранных языках; содержит 6 таблиц, 47 рисунков и 3 приложения.